

# GLIMTEN HÖSTEN 2009



Årets seglarsäsong är nu i stort sett över. De flesta har trossat sina båtar och gjort sedvanliga höstarbeten.

Ser vi tillbaka på verksamheten för innevarande år så har den i allt väsentligt genomförts på det sätt som vi beslutade på höstmötet 2008. Vi står nu inför en motsvarande planering till kommande år.

Vad ser vi för frågor som kommer att stå i fokus under de närmast kommande åren och hur kan det komma att påverka vår verksamhet?

- Utformningen av en ny detaljplan för Lindöhamnen är påbörjad av kommunen men i dagsläget vet vi inte vad det kan komma att innebära för oss.
- Transportstyrelsen har fått regeringens uppdrag att lämna förslag till regler hur en förbättring av toalettömnings från fritidsbåtar ska ske framöver. Slutrapport ska lämnas senast i december. Vi kan inte utesluta att detta kan komma att innebära vissa begränsningar och att det krävs en ombyggnad av toalettssystemen i våra båtar.

- Internt finns önskemål från medlemmarna om förbättringar på Snedskär, nytt toalettsystem, tillgång till sötvatten på ön. Båda dessa önskemål är under utredning men ett genomförande är i hög grad beroende på vår ekonomi och en del formella tillstånd.
- Våra kostnader för försäkringar, medlemsavgifter till båtförbund, avgifter för vatten, renhållning, elförbrukning samt andra omkostnader har ökat, men våra inkomster har inte följt med i denna utveckling. Vi står därför inför en situation där vi måste överväga att höja medlemsavgiften. Den har för övrigt legat på nuvarande nivå under många år.
- I våra stadgar finns inskrivet att medlem har arbetsplikt i den omfattning som styrelsen/sektionsstyrelse beslutar. Arbetsinsatser från medlemmar kan vara ett sätt att begränsa allt för stora höjningar av medlemsavgiften. Förhoppningsvis kan vi lösa detta på frivillig väg men det förutsätter att alla medlemmar på ett eller annat sätt är beredda att hjälpa till.

Trots den något negativa framtoning ovan kan jag konstatera att huvuddelen av den utveckling som skett i BSS under alla år har skett genom frivilliga arbetsinsatser av medlemmarna.

Så har även skett under innevarande år. Jag vill därför avslutningsvis tacka alla som ställt upp och gjort en insats för vår förening.

Börje Svensson

Ordf.

## **FASTIGHETSSEKTIONEN**

### **Planärendet för Lindöhamnen**

Under våren har vi träffat representanter för Kanotklubben och Norrköpings Segelklubb ett antal gånger för att undersöka möjligheterna att dela på ett klubbhus i Lindöområdet. Vid ett möte med kommunen strax före midsommar presenterade vi våra tankar. Planärendet har inte avancerat särskilt långt på kommunen, delvis på grund av personalbrist. De tankar som presenterats tidigare (och som visades på Vårmötet 2009) kvarstår. Man kan gissa att det tar flera år innan vi påverkas.

### **Klubblokalen**

Uthyrningen har under året varit god och därmed en viktig intäktskälla. Som det ser ut i skrivande stund kommer dessa intäkter att minska kraftigt i avsaknad av någon som sköter uthyrningsarbetet från nästa sommar.

Något underhåll på byggnaden har inte gjorts under året. Så fort planärendet för området klarnar i konturerna kan vi fundera på vad som är värt att göra. Målning av fasad och fönster står högst på listan.

### **Båtbyggnadslokalen**

I slutet av oktober röjer vi båtbyggnadslokalen. Maskiner har sålts och nu är det dags att bli av med all gammal bråte som hamnat där under årens lopp. Det enda som vi lämnar kvar är arbetsbänkarna och några förvaringsskåp. Sedan är det dags att fundera på allvar om och hur vi kan få intäkter på lokalen. För närvarande används den huvudsakligen som förråd för Ungdomssektionens båtar och som sådant gör det god nytta.

### **Utomhus**

I samband med röjningen av båtbyggnadslokalen placerar vi om jollarna och snyggar till det som inte gräsklippningen rår på. Som nämnts i meddelande före sommaren kommer alla omärkta båtar att travas upp vid båtbyggnadslokalens norra gavel för senare åtgärd av något slag.

### **Övrigt**

Som framgår av separat meddelande försöker vi hitta frivilliga som från första juni 2010 tar över de viktiga sysslor som Lars Oreman hittills har skött. Detta gick också ut som e-post den 3 oktober men ännu har ingen hört av sig.

Claes Rehnvall

# Juniorglimten hösten 2009



Hej alla glada seglare !

Vi har haft bra fart på Optimistjolleseglingarna i sommar, bilderna ovan är från ett läger på Snedskär, som några handlingskraftiga föräldrar ordnade på sensommaren. Ett mycket bra initiativ, som vi hoppas får uppföljare nästa sommar. Ett längre reportage från lägret med fler bilder hittar ni på juniorsektionens del av hemsidan.

Den gångna säsongen har bjudit på mycket segling, och klubbens ungdomar har varit representerade på Elitserien, Junior-SM, Junior EM, VM och NM - alla tävlingar för E-Jollar.

Resultaten framgår av reportage på hemsidan.

Vi var också med i SM i matchracing i Arkösund, och precis som förra året visade ”Team Åkervall” att man är vassa och kan ge betydligt mer erfarna seglare en riktig match.

Speciellt kul är det att se att våra nya Optimistjolleseglare fortsätter att satsa, i år har vi medverkat i flera Ostcupar och visat framfötterna, och nästa säsong kommer vi att ha ett gäng nya seglare från klubben med i ”Team Östergötland”.

Under säsongen har vi arrangerat en Ostcupsegling, och också hunnit med ett öppet KM, där vi hade BrSS - seglare i Optimistklassen, och NSK-are som seglade Laser radial. Seglingen kördes den 10/10, det var frost på båtarna på morgonen, men vädret var med oss och det blev en fin höstsegling med kristallklar luft och lätta vindar. Hugo Lind, som övertygat och seglat stabilt hela säsongen, knep KM-bucklan i Optimistklassen. I Laserklassen vann NSK: s flitige och framgångsrike junior Albin Boman.

Kvar i år är att ta upp och vinterkonservera våra fölgebåtar och C 55-or, sedan följer en avslutningskväll för juniorerna där vi delar ut årets vandringspriser. Vi har inte bestämt tid för avslutningen ännu, håll koll på hemsidan, där kommer vi att kalla till avslutningen när vi bestämt datum.

Tack alla för den här säsongen, och välkomna igen 2010. Som vanligt hoppas vi att vi kommer att få se nya seglare på vattnet och fler föräldrar som har möjlighet att hjälpa till med våra aktiviteter.

2010 blir ett intensivt kappseglingsår, och vi kommer att få uppleva några stora tävlingar på nära håll. NSS, som är mycket flitiga kappseglingsarrangörer, kommer att ansvara för Elitserieseglingen för E-Jollar under Kristi Himmelfärdshelgen, och inte nog med det, VM för E-Jollar kommer att gå i Arkösund under perioden 18/7 till 30/7 2010. Då hoppas vi på framskjutna placeringar av våra duktiga E-jolleseglare Alexander, Nils och Hanna och att flera seglare från distriktet kommer att ställa upp. Om man inte är direktkvalificerad kan man ställa upp i Open Week, som är inledningen till VM, och segla till sig en VM-plats där. Det kanske är någon av våra ”gamla rävar” som känner för en come-back ?

Nästa helg går vi över till vintertid, och höstmörkret faller, men ha tålamod, tiden går fort och vi ses snart ute på vattnet igen !

Seglarhälsningar från Juniorordföranden Pelle

[per.klinga@telia.com](mailto:per.klinga@telia.com), 011-18 23 49, 070-591 14 10

# Snedskär

Bästa BSS:are i allmänhet och Snedskärsliggare i synnerhet, så har då Snedskär stängts efter ytterligare en säsong och förberetts för vintern.

Liksom föregående säsonger har även i år många gästande besättningar funnit vägen till Snedskär och upptäckt vilken trivsamt hamn vi har och de har även i år genom sina hamnavgifter bidragit med dryga 30 000 kr till drift och underhåll.

Under midsommarhelgen konstaterade vi att inkopplingen av båtar till elen ledde till så hög förbrukning att vi överskred dimensioneringen av elnätet. Det klarar föga mer än batteriladdning. När så varmvattenberedare m.m. automatiskt kopplas in i moderna båtar förstår man att kollapsen är nära förestående. Vi ska därför se över vad som kan göras och vad det kommer att kosta.

Det som annars varit både samtalsämne och föremål för ett ihärdigt arbete är bygget av en bastu. Den är klar nu! Utan främst Rolf Alm hade det inte varit så, men han har även haft god hjälp av andra medlemmar, ingen nämnd – ingen glömd. Formellt invigd förutsätter jag att bastun blir (blev) i samband med stängningen av Snedskär för säsongen genomfördes.

Till andra diskussioner som förts under sommaren vill jag först citera mig själv från fjolårets höst-Glimt:

-”Snedskär i våra hjärtan och som pärla i östgötaskärgården har ju främst sin grund i att det är våran, BSS:s, ut-/sommarmhamn som genom att vara en säker och trivsamt hamn med närheten till en av de vackraste, om inte **den** vackraste, skärgårdar lockar oss åter vart år och som genom sin trivselfaktor utgör ett hot mot seglingen i sig!”

Det diskussionen rört sig om är att det måste göras klart och tydligt att, vi, var och en, genom vårt medlemskap i BSS är delägare i den pärlan. Genom ägarskapet så följer även ansvaret att vårda, förvalta och utveckla pärlan så att den behåller sin lyskraft. Det ansvaret faller tillbaka på envar, vare sig vi har styrelseuppdrag, veckovärd- eller hamnkaptensansvar eller är ”vanliga” medlemmar. Om vi ser något i de dagliga bestyren som behöver åtgärdas eller skulle kunna förbättras, så gör vi det istället för att förlita oss på att den med det formella ansvaret löser frågan.

Så tar vi delägaransvaret på allvar.

Håll ut! Det är inte mer än ett halvår kvar till nästa seglingssäsong. Väl mött på Snedskär igen och

Lev väl!

Egil Cederborg

## Varvsektionen

Jag gissar att fler än jag har lite klivna känslor när det gäller båtlivet och hösten. Det känns alltid tråkigt när säsongen tar slut och det nu dröjer åtskilliga månader innan nästa seglats i vår fantastiska skärgård. Men samtidigt är det alltid en rätt skön känsla när båten väl kommit på plats på land. Det gick ju bra i år också och nu kan stormarna få komma bäst de vill. Och jag vet att många med mig trivs gott med samvaron med andra medlemmar under de gemensamma torrsättningarna.

Efterfrågan på sektionens tjänster har ökat de senaste åren. D-bryggan är så väluthyrd att vi måste lita till välvilliga ordinarie platsinnehavare för att kunna erbjuda korttidsplats till dem som önskar det. Ett stort tack till er som hjälpt till med detta. Det ger hjälp åt andra medlemmar och välkomna extrainkomster till sällskapet. Tyvärr har några platsinnehavare samtidigt drabbats av att några bara lagt sina båtar där de tyckt att det sett ledigt ut. Det ger bekymmer och ofta följdverkningar när den som kommer in och finner sin plats upptagen måste lägga sig på någon annans plats.

Även för Herstaberg har trycket ökat. Vi gläds åt att vi även i år får ett tiotal nya båtar på vårt område. Vi välkomnar särskilt några helt nya medlemmar. Hoppas ni ska trivas gott med oss övriga BSS-are på området. Fler båtar och ökad genomsnittlig båtstorlek har lett till att vi fått de packa ihop båtarna lite mer och en utökning av området vi hyr. Viss ytterligare hoppackning får vi räkna med kommande år då vissa båtar fortfarande ligger ganska glest. Normavståndet är 1.0 m mellan båtskroven.

Utökningen har gjort att vissa fått lite långt till en vattenanslutning. Vi har därför förlängt vattenledningarna i två av våra kvarter. Vattnet stängs av för året när det börjar bli stor risk för frostsador. Även ledningarna under mark ligger frostkänsligt och det gör att möjlig tid för att sätta på vattnet igen till våren beror på när tjälen släpper i marken.

Miljön är mycket i fokus i dagsläget. Det gäller allmänt men också i hög grad för båtlivet. Jag tycker att det är glädjande att konstatera att de mindre miljöskadliga båtbottnfärgerna som är tillåtna på Ostkusten faktiskt fungerar riktigt bra även om man naturligtvis kan ha synpunkter både på mängden färg som går åt och kostnaden för den årliga bottenmålningen.

Men visst skulle det vara skönt att slippa måla. Båtbottentvätt med borstar som möjliggör tvätt när båten ligger i sjön används av allt fler i Stockholmsområdet och kanske kan vi hoppas på någon sådan anläggning även i Östergötland framöver.

Men även i övrigt finns det en hel del vi kan tänka på när det gäller miljön i samband med upptagning och vinterförvaring. Att se till att gammal olja, glykol, batterier etc. kommer till miljöstationen är förhoppningsvis självklart för alla. Lägg gärna skydd under båten om du slipar botten så att du kan ta hand om färgresterna och välj så produkter som är så lite miljöpåverkande som möjligt vid arbete på båten.

Tyvärr har vi haft åtminstone ett fall av stöld och skadegörelse som drabbat en båt som låg kvar på området under sommaren. Jag vill därför varna för att vinterförvara dyrbara tillbehör eller verktyg i båten och uppmana alla att reagera om ni ser några som uppför sig misstänkt på området.

Om du är intresserad av säsongsplats vid Lindöbryggan 2010 kan höra av dig till undertecknad via e-post [daniel.olena@telia.com](mailto:daniel.olena@telia.com) eller per telefon 070-724 79 02. De som haft säsongsplats i år kommer att erbjudas plats även 2010 och ev. lediga platser fördelas sedan efter anmälningsdatum. Hör också gärna av dig om du har synpunkter som rör sektionens verksamhet.

## För varvsektionen

Daniel Johansson, ordf.